



Peter Kungl | Hanne-Schorp-Pflumm-Weg 20 | 70569 Stuttgart

SSB Möhringen  
Dipl.-Ing. Roland Krause  
Schockenriedstraße 50  
70565 Stuttgart

**Peter Kungl**

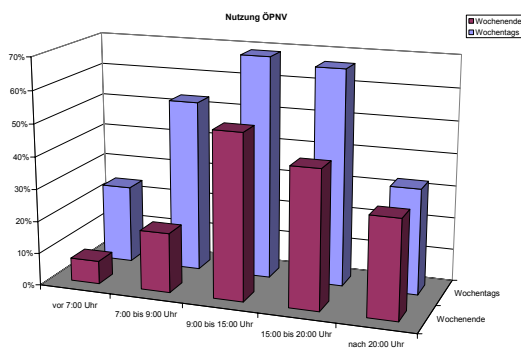
Hanne-Schorp-Pflumm-Weg 20  
70569 Stuttgart  
Telefon: 0711 - 780 36 05  
Telefax: 0711 - 780 36 13  
Mobil: 0172 - 715 19 87  
[peter.kungl@lauchaecker.de](mailto:peter.kungl@lauchaecker.de)

14.02.03, Seite 1 von 4

Sehr geehrter Herr Krause,

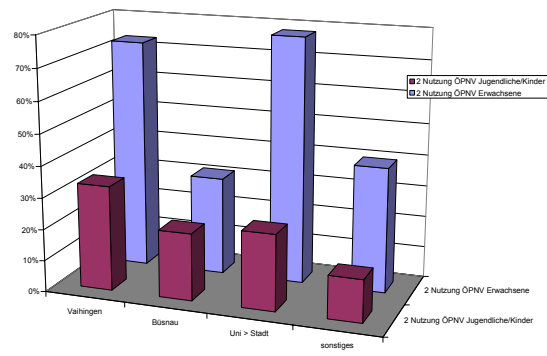
das Bürgerforum Lauchhau-Lauchäcker hat sich zum Ziel gesetzt, die Infrastruktur im Wohngebiet zu verbessern und den Bedürfnissen der Bewohner anzupassen. Dies versuchen wir in enger Zusammenarbeit mit dem Bezirksbeirat Vaihingen, dem Gemeinderat und der Verwaltung der Landeshauptstadt Stuttgart.

Zur Erfassung des Bedarfs an Verbindungen im öffentlichen Nahverkehr haben wir eine Umfrage in den Wohngebieten Lauchhau und Lauchäcker durchgeführt. Der Rücklauf von 141 Fragebögen bei 650 Wohneinheiten kann als gut und ausreichend zur Beurteilung des aktuellen Bedarfs bewertet werden (siehe Grafik 1). Des weiteren wurde die zu erwartende Aufsiedlung im Wohngebiet Lauchäcker erfasst. Schlussendlich haben wir die bestehenden Verbindungen nach Vaihingen, zur Universität und zum Hauptbahnhof Stuttgart eingehend analysiert.



**Grafik 1** Nutzung des ÖPNV durch die Bewohner des Wohngebiets Vaihingen Lauchhau/Lauchäcker

(Quelle: Umfrage des Bürgerforum Lauchhau-Lauchäcker vom Oktober 2002)



**Grafik 2** Nachfrage der Verbindungen im ÖPNV bei den Bewohnern des Wohngebiets Vaihingen Lauchhau/Lauchäcker

(Quelle: Umfrage des Bürgerforum Lauchhau-Lauchäcker vom Oktober 2002)

Anlass zu diesem Schreiben gaben sowohl die Ergebnisse der Auswertung unserer Umfrage als auch Ihr Antwortschreiben vom 02. Dezember 2002 auf den Antrag des Bezirksbeirates Vaihingen vom 15. Oktober 2002. Dieser Antrag wurde vom Bürgerforum angeregt, da von Seiten der SSB

noch keine Stellungnahme zum Antrag des Bezirksbeirates vom 19. Februar 2002 zu den Busverbindungen in Vaihingen vorlag.

### **1. Allgemeines**

In diesem Antwortschreiben weisen Sie auf ein *Projekt zur Weiterentwicklung des Vaihinger Busnetzes* hin, in dem auch Anregungen aus den kommunalpolitischen Gremien überprüft und eingearbeitet werden sollen. Wir wären sehr an einer Darstellung dieses Projektes interessiert: was den Anlass dazu gegeben hatte, was die Zielvorgaben für ein solches Projekt sind und wann die darin erarbeiteten Veränderungen umgesetzt werden sollen.

Des weiteren weisen Sie bezüglich der Linie 84 auf eine *aktuelle Besetzungszählung vom Herbst 2002* hin. Die Ergebnisse dieser Zählung, auch für die Buslinien 81, 92, 746, 747 und 748, falls diese ebenfalls vorgenommen wurden, würde uns sehr interessieren.

### **2. Aufsiedlung der Lauchäcker in den kommenden Jahren**

Das Wohngebiet Vaihingen .- Lauchäcker ist im Aufbau begriffen. Zur Zeit sind 192 Wohneinheiten bezogen bzw. werden im Frühjahr 2003 bezogen. Das entspricht etwa 820 bis 850 Anwohnern. Die weiteren Bauabschnitte werden bis zum Ende des Jahres 2005 zum Bestand von insgesamt 625 Wohneinheiten und dem Zuzug weiterer 1600 bis 1700 Anwohnern führen. Wir sind der Ansicht, dass die Gestaltung des Angebots im Öffentlichen Nahverkehr dieser Entwicklung des Wohngebiets Rechnung tragen sollte. Die Grundlage für die genannten Zahlen sind eigene Abschätzungen, Informationen des Amtes für Liegenschaften und Wohnen sowie des Jugendamtes der Landeshauptstadt Stuttgart.

### **3. Busverbindungen nach Vaihingen – Buslinie 81**

In diesem Punkt möchten wir nochmals die Argumentation des Bezirksbeirates vom 19.02.2002 unterstützen. Darin wir auf veränderte Bedürfnisse der Bevölkerung hingewiesen, die sich auch aus der Veränderung der Arbeitswelt ergibt. Arbeitszeitmodelle mit Gleitzeitregelungen und Kernarbeitszeiten zwischen 10:00 Uhr und 14:00 Uhr sind keine Seltenheit mehr. Eine Nebenverkehrszeit mit 20-Minuten-Takt von 9:00 Uhr bis 15:00 Uhr trägt diesen Umständen nicht Rechnung. Auch nach den Ergebnissen unserer Auswertung besteht gerade in diesem Zeitraum eine erhöhte Nachfrage bei den Nutzern des öffentlichen Nahverkehrs Lauchhau – Lauchäcker (siehe dazu Grafik 1 auf Seite 1). Weiterhin sind in den vergangenen Jahren einige Einkaufsmöglichkeiten in Bünsau weggefallen. Mittlerweile gibt es dort zum Beispiel keine Apotheke mehr. Wir bitten daher um eine erneute Prüfung der Möglichkeit, die Taktzeiten der Buslinie 81 den veränderten Bedingungen anzupassen.

#### 4. Busverbindungen zur Haltestelle Universität – Buslinien 84, 92, 746, 747, 748

Angesichts der Aufzählung der betreffenden Buslinien könnte man durchaus zur Ansicht gelangen, es bestünde ein ausreichend dichtes Angebot für die Verbindung Lauchhau – Universität bzw. Büsnau – Universität. Diese Vorstellung entspricht allerdings nicht den Tatsachen. Keine dieser Buslinien wurde für diese Verbindungen eingerichtet. Die Linien 746 - 748 sind für Pendler und Schüler aus Maichingen/Magstadt/Warmbronn eingerichtet und verkehren nur gelegentlich zu für diese Zielgruppen interessanten Zeiten. Die Linien 84 und 92 stellen die Verbindung zwischen Sindelfingen bzw. Leonberg und der Universität/S-Bahn her. Ab 20 Uhr fahren beide Linien nicht mehr, so dass abends keine Verbindung zwischen Büsnau/Lauchhau und Universität besteht.

Die Anbindung der Wohngebiete Büsnau, Lauchhau und Lauchäcker an die S-Bahn findet laut wiederholter Argumentation der SSB über die Buslinie 81 und den Vaihinger Bahnhof statt. Dieser Auffassung werden von unserer Seite folgende Tatsachen gegenüber gestellt:

- Der Zeitaufwand für eine Fahrt zur Stadtmitte steigt bei der Nutzung der Buslinie 81 von 19 bis 23 Minuten auf 33 bis 35 Minuten an. (siehe Tabelle 1)
- Der Bedarf an Verbindungen zur Stadtmitte ist laut unserer Umfrage etwa gleichwertig zu dem nach Vaihingen (siehe dazu Grafik 2 auf Seite 1). Dieser Bedarf wird mit zunehmender Aufsiedlung der Lauchäcker vermutlich stark zunehmen.

Mit den aufgeführten Argumenten möchten wir Sie bitten, die Möglichkeit der Taktanpassung der vorhandene Buslinien (eigentlich gibt es keinen „Takt“, siehe dazu Grafik 3 auf Seite 4) oder die Einrichtung einer eigenen Verbindung Büsnau – Lauchhau – Universität zu prüfen.

Zur weiteren Erläuterung der Sachverhalte und der Möglichkeiten würden wir uns sehr freuen, wenn Sie persönlich im Rahmen der Sitzung des Bezirksbeirates Vaihingen am 18. März 2003 zu den oben aufgeführten Fragen Stellung nehmen könnten.

Mit freundlichen Grüßen

---

Peter Kungl

Sprecher Lauchäcker

---

Rita Wunsch

Sprecherin Lauchhau

Anlagen: ▶ Tabelle der Verbindungen für die Fahrtstrecke Lauchhau - Stuttgart Hbf  
▶ Grafik zu den Wartezeiten zwischen den Bussen der Verbindungen Lauchhau – Universität

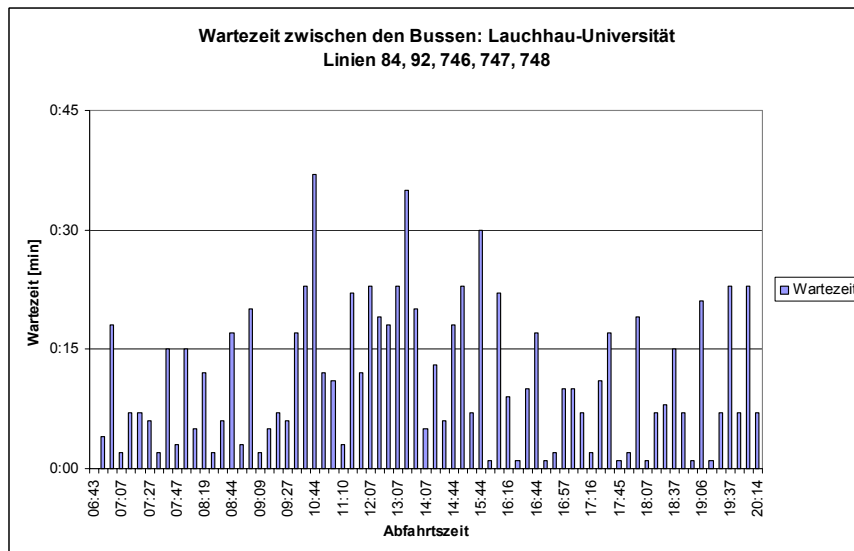
Fahrtstrecke Lauchhau - Stuttgart Hbf										
Linie	Abfahrt Lauchhau	Ankunft Uni./Vaih.	Wartezeit nächste V	Wartezeit S-Bahn	UV	Abfahrt Uni./Vaih.	Ankunft Hbf	Zeitbedarf	U	V
81	05:32	05:44		00:06	V	05:50	06:05	00:33	-	0:33
84	05:56	05:59	00:24	00:05	U	06:04	06:15	00:19	0:19	-
81	06:02	06:14	00:06	00:06	V	06:20	06:35	00:33	-	0:33
746	06:21	06:24	00:19	00:05	U	06:29	06:40	00:19	0:19	-
748	06:29	06:32	00:08	00:07	U	06:39	06:50	00:21	0:21	-
92	06:43	06:46	00:14	00:08	U	06:54	07:05	00:22	0:22	-
84	06:47	06:50	00:04	00:09	U	06:59	07:10	00:23	0:23	-
748	07:05	07:08	00:18	00:06	U	07:14	07:25	00:20	0:20	-
84	07:07	07:10	00:02	00:09	U	07:19	07:30	00:23	0:23	-
92	07:14	07:17	00:07	00:07	U	07:24	07:35	00:21	0:21	-
746	07:21	07:24	00:07	00:05	U	07:29	07:40	00:19	0:19	-
748	07:29	07:32	00:08	00:07	U	07:39	07:50	00:21	0:21	-
92	07:44	07:47	00:15	00:07	U	07:54	08:05	00:21	0:21	-
84	07:47	07:50	00:03	00:09	U	07:59	08:10	00:23	0:23	-
747	08:02	08:07	00:18	00:07	U	08:14	08:25	00:23	0:23	-
84	08:07	08:10	00:05	00:14	U	08:24	08:35	00:28	0:28	-
746	08:21	08:24	00:14	00:05	U	08:29	08:40	00:19	0:19	-
84	08:27	08:30	00:06	00:14	U	08:44	08:55	00:28	0:28	-
92	08:44	08:47	00:17	00:07	U	08:54	09:05	00:21	0:21	-
84	08:47	08:50	00:03	00:09	U	08:59	09:10	00:23	0:23	-
81	08:51	09:04	00:04	00:06	V	09:10	09:25	00:34	-	0:34
92	09:14	09:17	00:23	00:07	U	09:24	09:35	00:21	0:21	-
746	09:21	09:24	00:07	00:05	U	09:29	09:40	00:19	0:19	-
84	09:27	09:30	00:06	00:14	U	09:44	09:55	00:28	0:28	-
92	09:44	09:47	00:17	00:07	U	09:54	10:05	00:21	0:21	-
81	09:51	10:04	00:07	00:06	V	10:10	10:25	00:34	-	0:34
84	10:07	10:10	00:16	00:14	U	10:24	10:35	00:28	0:28	-
81	10:11	10:24	00:04	00:06	V	10:30	10:45	00:34	-	0:34
92	10:44	10:47	00:33	00:07	U	10:54	11:05	00:21	0:21	-
746	10:56	10:59	00:12	00:05	U	11:04	11:15	00:19	0:19	-
748	11:10	11:13	00:14	00:11	U	11:24	11:35	00:25	0:25	-
81	11:11	11:24	00:01	00:06	V	11:30	11:45	00:34	-	0:34
747	11:32	11:37	00:21	00:07	U	11:44	11:55	00:23	0:23	-
92	11:44	11:47	00:12	00:07	U	11:54	12:05	00:21	0:21	-
81	11:51	12:04	00:07	00:06	V	12:10	12:25	00:34	-	0:34
84	12:07	12:10	00:16	00:14	U	12:24	12:35	00:28	0:28	-
746	12:26	12:29	00:19	00:05	U	12:34	12:45	00:19	0:19	-
92	12:44	12:47	00:18	00:07	U	12:54	13:05	00:21	0:21	-
81	12:51	13:04	00:07	00:06	V	13:10	13:25	00:34	-	0:34
84	13:07	13:10	00:16	00:14	U	13:24	13:35	00:28	0:28	-

Fahrtstrecke Lauchhau - Stuttgart Hbf										
Linie	Abfahrt Lauchhau	Ankunft Uni./Vaih.	Wartezeit nächste V	Wartezeit S-Bahn	UV	Abfahrt Uni./Vaih.	Ankunft Hbf	Zeitbedarf	U	V
81	13:11	13:24	00:04	00:06	V	13:30	13:45	00:34	-	0:34
747	13:42	13:47	00:31	00:07	U	13:54	14:05	00:23	0:23	-
92	14:02	14:05	00:20	00:09	U	14:14	14:25	00:23	0:23	-
84	14:07	14:10	00:05	00:14	U	14:24	14:35	00:28	0:28	-
746	14:26	14:29	00:19	00:05	U	14:34	14:45	00:19	0:19	-
92	14:44	14:47	00:18	00:07	U	14:54	15:05	00:21	0:21	-
81	14:51	15:04	00:07	00:06	V	15:10	15:25	00:34	-	0:34
747	15:14	15:17	00:23	00:07	U	15:24	15:35	00:21	0:21	-
748	15:45	15:48	00:31	00:06	U	15:54	16:05	00:20	0:20	-
81	15:50	16:04	00:05	00:06	V	16:10	16:25	00:35	-	0:35
746	16:16	16:19	00:26	00:05	U	16:24	16:35	00:19	0:19	-
747	16:17	16:22	00:01	00:07	U	16:29	16:40	00:23	0:23	-
84	16:27	16:30	00:10	00:09	U	16:39	16:50	00:23	0:23	-
748	16:45	16:48	00:18	00:06	U	16:54	17:05	00:20	0:20	-
84	16:47	16:50	00:02	00:09	U	16:59	17:10	00:23	0:23	-
747	16:57	17:02	00:10	00:07	U	17:09	17:20	00:23	0:23	-
84	17:07	17:10	00:10	00:09	U	17:19	17:30	00:23	0:23	-
746	17:16	17:19	00:09	00:05	U	17:24	17:35	00:19	0:19	-
84	17:27	17:30	00:11	00:14	U	17:44	17:55	00:28	0:28	-
748	17:45	17:48	00:18	00:06	U	17:54	18:05	00:20	0:20	-
84	17:47	17:50	00:02	00:14	U	18:04	18:15	00:28	0:28	-
746	18:06	18:09	00:19	00:05	U	18:14	18:25	00:19	0:19	-
92	18:14	18:17	00:08	00:07	U	18:24	18:35	00:21	0:21	-
747	18:22	18:27	00:08	00:07	U	18:34	18:45	00:23	0:23	-
748	18:45	18:48	00:23	00:06	U	18:54	19:05	00:20	0:20	-
746	18:06	18:09	00:21	00:05	U	18:14	18:25	00:19	0:19	-
92	18:14	18:17	00:08	00:07	U	18:24	18:35	00:21	0:21	-
81	19:22	19:34	00:08	00:06	V	19:40	19:55	00:33	-	0:33
92	19:44	19:47	00:22	00:07	U	19:54	20:05	00:21	0:21	-
92	20:14	20:17	00:30	00:07	U	20:24	20:35	00:21	0:21	-
81	20:24	20:34	00:10	00:06	V	20:40	20:55	00:31	-	0:31
81	20:54	21:04	00:30	00:06	V	21:10	21:25	00:31	-	0:31
81	21:24	21:34	00:30	00:06	V	21:40	21:55	00:31	-	0:31
81	21:54	22:04	00:30	00:06	V	22:10	22:25	00:31	-	0:31
81	22:24	22:34	00:30	00:06	V	22:40	22:55	00:31	-	0:31
81	22:54	23:04	00:30	00:06	V	23:10	23:25	00:31	-	0:31
81	23:24	23:34	00:30	00:06	V	23:40	23:55	00:31	-	0:31

Minimum: 0:19 0:31  
Maximum: 0:28 0:35

Tabelle 1 Verbindungen für die Fahrtstrecke Lauchhau - Stuttgart Hbf

- ▶ Wartezeiten zur nächsten Verbindung
- ▶ Wartezeiten an der S-Bahn (Haltestelle Universität bzw. Bahnhof Vaihingen)
- ▶ Gesamter Zeitbedarf für die Verbindungen



Grafik 3 Wartezeiten zwischen den Bussen der Verbindungen Lauchhau – Universität – Durch die Überlagerung von 5 Buslinien ergeben sich ständig wechselnde Wartezeiten auf den nächsten Bus (*kein* Takt)